

- ร่าง -

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมท้าย
พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

เหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันอัตราค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่กำหนดไว้ไม่สอดคล้องกับต้นทุน
ในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีอัตราสูงขึ้น ทั้งด้านวัตถุดิบที่มีการปรับราคาขึ้น ด้านค่าแรงในการผลิต
ที่ปรับสูงขึ้นตามสภาวะเศรษฐกิจที่มีการเปลี่ยนแปลงตามระยะเวลาที่เปลี่ยนไป สมควรปรับปรุงอัตรา
ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

- ร่าง -
พระราชบัญญัติ
รถยนต์ (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๓) ของอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒
และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๓) แผ่นป้ายทะเบียนรถ

(ก) แผ่นป้ายทะเบียนรถพื้นแผ่นป้ายปกติ

แผ่นละ ๕๐๐ บาท

(ข) แผ่นป้ายทะเบียนรถสั่งทำพิเศษ

แผ่นละ ๓,๕๐๐ บาท”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

นายกรัฐมนตรี